NEW HOLLAND AGRICULTURE

# NEW HOLLAND T8

T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390

FIAT INDUSTRIAL

# IL PRIMO CROSSOVER AGRICOLO

## ELEGANTI E STABILI, POTENTI ED EFFICIENTI: TIPICAMENTE NEW HOLLAND

In ogni loro caratteristica, i trattori Serie T8 recano l'impronta del DNA New Holland. Passo lungo per una maggiore stabilità. Cabina spaziosa e silenziosa. Ergonomia al top. Moderni motori FPT Industrial per ottimizzare le prestazioni e i consumi. Assali robusti anteriori e posteriori. Impianto idraulico ad alta capacità. Eccellente visibilità panoramica. Grande manovrabilità. Estetica raffinata.

## PIÙ POTENZA, PIÙ PRODUTTIVITÀ

I T8 sono i trattori più potenti sul mercato con trasmissione PowerShift integrale. Tutti i modelli dispongono dell'avanzata tecnologia New Holland ECOBlue™ SCR per la conformità alla normativa Tier 4A. Questo significa che i motori Cursor 9 possono sfruttare un'eccezionale "capacità respiratoria" e garantire un significativo incremento delle prestazioni. Il sistema Engine Power Management (EPM), che offre più potenza nelle applicazioni impegnative della PdP, idrauliche e di trasporto, è di serie su tutti i modelli e arriva a sviluppare fino a 49 CV in più sul T8.390.

## PIACERE DI GUIDA ASSOLUTO

La console New Holland SideWinder™ II integrata nel bracciolo rende l'azionamento dei trattori T8 più intuitivo, riducendo la fatica dell'operatore. Tutte le funzioni principali sono immediatamente identificabili e comodamente azionabili con comandi "fingertip". La cabina estremamente silenziosa – il livello fonometrico è di soli 68 dB(A) – è anche la più spaziosa del segmento e offre una visibilità totale a 360°. Le sospensioni Comfort Ride™ della cabina assicurano la massima fluidità di guida anche sui terreni più accidentati.

## ESATTAMENTE QUELLO CHE C'È SCRITTO SUL COFANO

I trattori T8 offrono prestazioni migliorate grazie alla tecnologia Tier 4A ECOBlue™ SCR, e queste caratteristiche che aumentano la produttività sono subito evidenti per tutti. Come? Semplice: è scritto sul cofano. I primi due caratteri "T8" si riferiscono alla categoria del trattore, i tre successivi, per esempio "390", si riferiscono alla potenza massima con EPM. Questo che cosa significa per voi? Significa che potete acquistare il vostro T8 con la consapevolezza di aver scelto un trattore in grado di gestire anche le applicazioni più impegnative. New Holland: la certezza della massima produttività.

## MASSIMA VERSATILITÀ

I trattori T8 a passo lungo sono tra i più compatti e manovrabili della loro categoria. Costruiti per le applicazioni che richiedono uno sforzo elevato, sono ideali anche per altre tipologie di lavorazioni, come la semina e i trasferimenti su strada. Il gruppo sollevatore/PdP anteriore integrato consente di montare e azionare una gamma completa di attrezzi anteriori.

## COSTI DI ESERCIZIO RIDOTTI

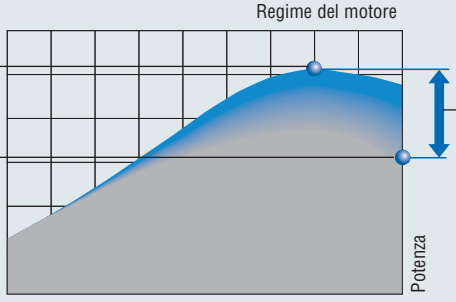
I costi di esercizio dei nuovi trattori T8 emissionati Tier 4A sono stati ridotti del 17% rispetto agli attuali modelli emissionati Tier 3 grazie alla nuova tecnologia all'avanguardia ECOBlue™ SCR, che permette di migliorare il rendimento del combustibile e prolungare gli intervalli di manutenzione. Anche considerando il costo aggiuntivo dell'additivo AdBlue®.

**Potenza massima con EPM (CV)**

| | |
|---|---|
| T8.300 | 298 |
| T8.330 | 327 |
| T8.360 | 357 |
| T8.390 | 389 |

**Potenza nominale (CV)**

| | |
|---|---|
| T8.300 | 257 |
| T8.330 | 284 |
| T8.360 | 311 |
| T8.390 | 340 |




**EPM (CV)**

| | |
|---|---|
| T8.300 | 41 |
| T8.330 | 43 |
| T8.360 | 46 |
| T8.390 | 49 |

Sistema EPM in funzione del carico su trasmissione, PdP e impianto idraulico.

CON 68 (dBA), LE CABINE T8 SONO LE PIÙ SILENZIOSE DEL MERCATO

# LA CABINA PIÙ SILENZIOSA E PIÙ SPAZIOSA DELLA CATEGORIA

## PROGETTATA PER PRESTAZIONI MASSIME NEL MASSIMO COMFORT

Sedetevi al volante di un trattore T8. Avviate il motore. Provatelo in campo. Godetevi la vista panoramica eccezionale. Posizionatevi con la mano sui comandi della console SideWinder™ II. Assaporate la potenza regolare e silenziosa del motore. Notate come il sedile, la cabina e le sospensioni dell'assale ammortizzano la guida. Scoprite com'è facile usare il monitor touch-screen IntelliView™ III. Non occorre molto tempo per abituarsi all'eccellenza.

## RIDUZIONE DEI CONTRACCOLPI E DELLA FATICA

Giorno dopo giorno, le sospensioni optional a due stadi Comfort Ride™ della cabina riducono i contraccolpi a carico dell'operatore fino a un massimo del 25%. Risultato? Meno fatica nelle lunghe giornate di lavoro.

## VISIBILITÀ NEW HOLLAND

I trattori New Holland T8 hanno una cabina a quattro montanti con porte completamente vetrate, cofano motore a profilo stretto e parafanghi bombati: tutti elementi che, armonizzandosi a vicenda, concorrono a creare un design compatto, garantendo all'operatore un'eccezionale visibilità a 360°.

## ELEVATA QUALITÀ AUDIO

L'autoradio integrata funge da viva voce per il telefono e da lettore MP3 e può sintonizzarsi perfettamente sulle varie stazioni radio.

## PERSONALIZZATE IL VOSTRO AMBIENTE DI LAVORO

Regolate a vostro piacimento la temperatura dell'abitacolo: la climatizzazione manterrà automaticamente le condizioni di lavoro più adeguate alle vostre esigenze. E se vi infastidiscono i raggi del sole, potete abbassare le tendine parasole.

## SEDILE AUTO COMFORT™

Il comfort dell'operatore è una priorità assoluta per New Holland. Il sedile tecnologicamente avanzato Auto Comfort™ si regola automaticamente in base alla corporatura dell'operatore. Grazie al controllo di precisione dell'ammortizzazione, il sedile neutralizza automaticamente i contraccolpi prima che raggiungano l'operatore.

## DAL TRAMONTO ALL'ALBA

I fari di lavoro montati sul tetto della cabina, sul cofano motore e sui parafanghi sono facilmente comandabili da una pulsantiera dedicata e sono configurabili dall'operatore per adattarsi meglio a una vasta gamma di applicazioni e migliorare così la sicurezza e la produttività del lavoro.

# SIDEWINDER II: PROGETTATA DAGLI AGRICOLTORI PER GLI AGRICOLTORI

I moderni trattori offrono caratteristiche sempre più sofisticate, con il rischio che per l'operatore diventi sempre più difficile capirne e azionarne le funzioni. New Holland, sempre attenta alle richieste dei suoi clienti, ha sviluppato la console SideWinder™ II integrata nel bracciolo per rendere tutto più semplice. Tutti i principali comandi sono raggruppati sul bracciolo: acceleratore, trasmissione, impianto idraulico. Tutte le funzioni, comprese quelle più avanzate, sono azionabili dall'operatore con grande rapidità e facilità. Non occorre molto tempo per conoscere a fondo un trattore T8.

## MONITOR TOUCH-SCREEN INTELLIVIEW™ III

Tutte le informazioni di cui avete bisogno a colpo d'occhio. Regolazione di tutte le impostazioni principali al semplice tocco di un dito. Compatibilità con il sistema di guida automatica New Holland IntelliSteer™.

- Sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo basta premere un pulsante per memorizzare e riprodurre la manovra automatizzata di svolta.
- Comando "fingertip" per azionare fino a due distributori idraulici ausiliari.
- Sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore.
- Sistema di guida automatica IntelliSteer™ optional, inserimento sterzata automatica.
- Inversore AV/RM.
- Cambio marcia.
- Sistema Ground Speed Management (GSM) per la gestione automatica della velocità. Motore e trasmissione lavorano insieme per ottimizzare le prestazioni.

## FACILE ACCESSO ALLE FUNZIONI AVANZATE

Per attivare la funzione, basta premere il pulsante con l'icona. Il quadro strumenti integrato (ICP) semplifica l'accesso alle funzioni operative avanzate. Non c'è bisogno di scorrere tra i menu per abilitare i vari automatismi: il sistema Terralock per la gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale, il sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo, l'inserimento/disinserimento automatico della PdP o il sistema Engine Speed Management (ESM) per il controllo elettronico del regime del motore.

GOOD DESIGN

As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.

TRACTOR OF THE YEAR 2010 GOLDEN TRACTOR FOR THE DESIGN WINNER

AE50 outstanding innovations

- Selezionate il comando a leva o a joystick per i distributori idraulici ausiliari.
- Accelerate fino al regime motore desiderato e attivate il sistema EMS: il regime motore si manterrà costante.

- Premete il pulsante del sistema HTS per memorizzare e riprodurre le funzioni più frequentemente utilizzate a fine campo.
- Inserite il sistema Terralock: gestirà automaticamente la doppia trazione e il bloccaggio differenziale.
- Inserimento/disinserimento della PdP automatica.
- Gestione del sollevatore posteriore e della tiranteria idraulica al semplice tocco di un pulsante.
- Joystick multifunzione: può essere impostato per l'azionamento del sollevatore anteriore o dei distributori idraulici ausiliari.
- Distributori ausiliari elettroidraulici: le leve di facile azionamento consentono un comando "fingertip" dei distributori. La regolazione del flusso e la temporizzazione possono essere impostate direttamente attraverso il monitor IntelliView™ III.
- Comando sollevatore elettronico: il design sagomato permette di scambiare la posizione con il joystick.

- Accessibilità totale ad altre funzioni avanzate grazie ai comandi posizionati sotto al cuscino.
- Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II: è sufficiente spostare il bracciolo nella posizione più comoda per l'operatore.

# SISTEMI DI GUIDA NEW HOLLAND PER IL VOSTRO PRECISION FARMING

## PREDISPOSTI IN FABBRICA PER L'INSTALLAZIONE DEL VOSTRO SISTEMA DI GUIDA PREFERITO

Sui trattori T8 è installabile a richiesta il sistema di guida automatica IntelliSteer™ completamente integrato e interamente progettato e sviluppato da New Holland. Utilizzando la tecnologia DGPS o RTK e una serie di sistemi di controllo completamente integrati, il sistema IntelliSteer contribuisce a garantire una precisione di 1-2 cm* tra le passate consecutive. L'IntelliSteer è ideale per operazioni agricole di precisione anche nei contesti più impegnativi. È stato progettato per migliorare enormemente le prestazioni e il comfort dell'operatore. Questo e molto altro al semplice tocco di un pulsante.

* Con segnale di correzione RTK.

## SISTEMA COMPLETAMENTE INTEGRATO DI GUIDA AUTOMATICA INTELLISTEER™

La scelta del sistema di guida automatica dipende dalle applicazioni da svolgere e dall'esigenza di integrarlo con sistemi pre-esistenti. I trattori Serie T8 sono già predisposti in fabbrica per tutte le funzioni del sistema IntelliSteer, in modo da facilitarne l'installazione e l'aggiornamento. L'allestimento scelto può quindi essere modificato e migliorato in modo semplice e con costi contenuti.

## INTELLIVIEW: INTELLIGENZA VISIBILE

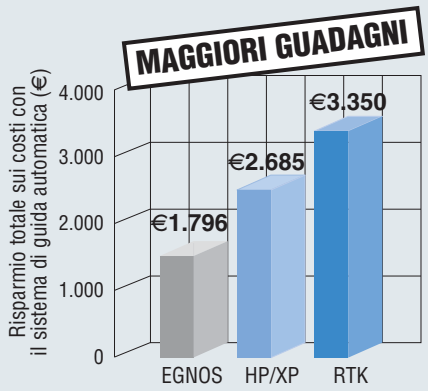
I sistemi optional di guida automatica New Holland possono essere configurati attraverso il monitor IntelliView™ III di serie, che comprende un'interfaccia visiva utilizzabile durante l'azionamento del sistema IntelliSteer™. Il monitor IntelliView™ III ha uno schermo touch-screen che consente di programmare varie traiettorie di guida, dalle più semplici in rettilineo alle più complesse a zig-zag. È inoltre possibile personalizzare le impostazioni in modo semplice e intuitivo e perfino trasferire i dati dal trattore direttamente al software per il precision farming.

## SISTEMI DI CONTROLLO INTEGRATI

Il sistema New Holland IntelliSteer™ utilizza la tecnologia di compensazione del terreno T3 (rollio, beccheggio, imbardata) per trasmettere al Navigation Controller II i dati relativi alla direzione d'avanzamento del trattore. Nell'impianto idraulico è integrato un distributore che converte i segnali provenienti dal Navigation Controller II in movimenti idraulici del sistema sterzante.

## GUIDA OTTIMIZZATA, COSTI RIDOTTI

Il sistema IntelliSteer contribuisce a migliorare l'efficienza operativa complessiva. La precisione di guida non viene infatti compromessa in condizioni di luce scarsa o nelle lunghe giornate di lavoro. E l'aumento dell'efficienza operativa riduce i costi: è semplicissimo.



## LIVELLI DI PRECISIONE E RIPETIBILITÀ

New Holland offre quattro livelli di precisione, in modo da permettervi di selezionare il sistema IntelliSteer™ più adatto alle vostre esigenze operative e di spesa. Utilizzando il sistema IntelliSteer™ con la tecnologia di correzione RTK si ottiene una ripetibilità garantita anno dopo anno.

## STAZIONE BASE RTK

Per garantire una precisione di passata di 1-2 cm, il segnale di correzione può essere trasmesso utilizzando una stazione base RTK.

## INTELLISTEER: MASSIMA SEMPLICITÀ DI AZIONAMENTO

Il sistema IntelliSteer può essere azionato semplicemente premendo un pulsante sulla leva CommandGrip™. New Holland rende accessibile a tutti anche la tecnologia più avanzata.

## COMPATIBILITÀ CON I SISTEMI DI LIVELLAMENTO LASER

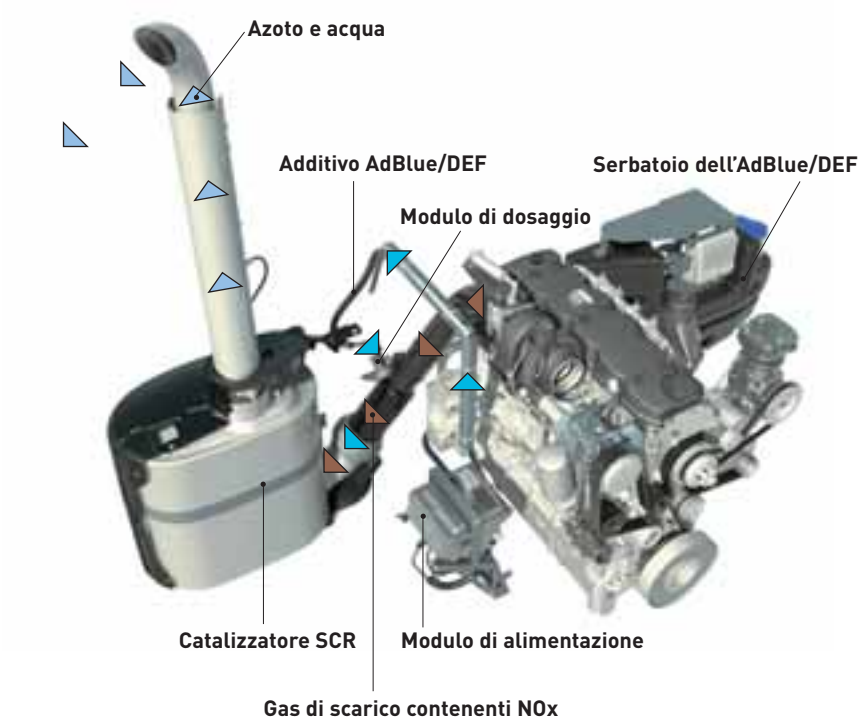
L'impianto elettroidraulico dei trattori T8 offre una compatibilità con una vasta gamma di sistemi di livellamento laser di altri costruttori.

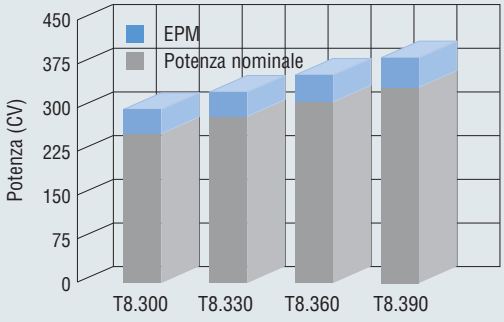
## RICEVITORE NH 262

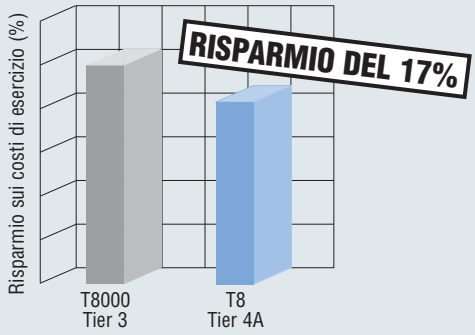
Il ricevitore NH 262 è compatibile con l'utilizzo delle tecnologie di correzione RTK, OmniSTAR o EGNOS. Per le applicazioni RTK, è previsto il montaggio di una radio a profilo stretto sotto il ricevitore.

# ARIA PULITA NEL MOTORE

I trattori T8 sono azionati dalla stessa famiglia di motori Cursor tecnologicamente avanzati ed emissionati Tier 4A utilizzati sulle mietitrebbie New Holland CX.
Il nostro impegno è rendere l'agricoltura più efficiente nel rispetto dell'ambiente. La collaudata tecnologia ECOBlue™ SCR utilizza l'additivo AdBlue® per trasformare i pericolosi ossidi di azoto contenuti nei gas di scarico in molecole innocue di acqua e azoto. Questo sistema di post-trattamento è separato dal motore principale e quindi nel motore viene aspirata solo aria fresca e pulita. Che cosa significa? Motori non inquinanti che offrono prestazioni migliori e un miglior rendimento del combustibile.




## ECOBLUE™ SCR: POTENZA GARANTITA

La tecnologia ECOBlue™ SCR garantisce prestazioni eccezionali e produttività elevata, indipendentemente dalla qualità del combustibile e dal relativo tenore di zolfo, senza bisogno di utilizzare costosi additivi. Il T8.300 ha una potenza nominale di 257 CV, aumentabile fino a 298 CV. Il T8.360 da 311 CV e il T8.390 da 340 CV arrivano rispettivamente a 357 e a 389 CV. Più potenza con meno consumi ed emissioni meno inquinanti.

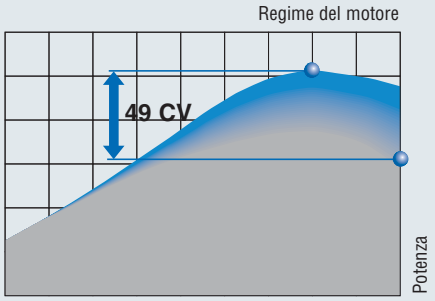
## ECONOMIA DALL'ECOLOGIA

I trattori T8 con motore emissionato Tier 4A permettono un risparmio del 17% sui costi di esercizio grazie al miglior rendimento del combustibile, al prolungamento degli intervalli di manutenzione, aumentati del 100% fino a 600 ore, e alla riduzione dei costi di manutenzione. Il risultato è naturalmente una più lunga durata operativa del motore.
Che cosa c'entra in tutto questo l'additivo AdBlue®. C'entra, eccome! Il suo costo è praticamente già ammortizzato e, se non basta, per ogni euro che spenderete nell'AdBlue®, ne risparmierete fino a 7 sul combustibile... Migliore impatto ambientale e costi di esercizio ridotti: tutto di guadagnato.

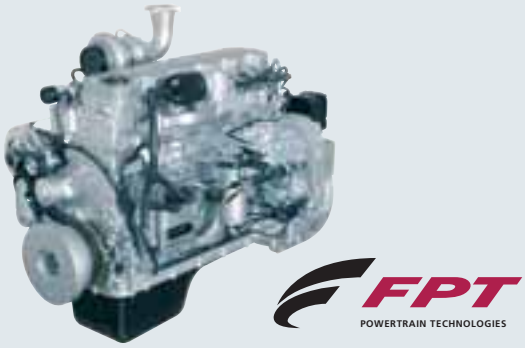
ECOBlue

## ENGINE SPEED MANAGEMENT

Nelle applicazioni in cui è essenziale mantenere un regime costante della PdP, l'operatore può attivare il sistema ESM, che consente di mantenere inalterato il regime del motore anche al variare delle condizioni di carico. Ciò significa che anche sui terreni più impegnativi sarà possibile mantenere il regime del motore costante.




Sistema EPM in funzione del carico su trasmissione, PdP e impianto idraulico.




## ENGINE POWER MANAGEMENT

Il sistema EPM è una caratteristica rinomata dei trattori New Holland. In breve, il motore sviluppa una potenza e una coppia maggiori in funzione del carico sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP.
Sul modello T8.390, per esempio, il sistema EPM sviluppa una potenza supplementare di 49 CV, ma solo quando serve per mantenere prestazioni elevate.

## IN COLLABORAZIONE CON FPT INDUSTRIAL

New Holland non sta affrontando la sfida della normativa Tier 4A da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

**Pionieri:** Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80 e l'ha portata al grande pubblico nel 1997 sull'Alfa Romeo 156. È stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. Pionieri. Sempre.

**Più ecologici:** le vetture di Fiat S.p.A. hanno le emissioni totali di $CO_2$ più basse dell'intero settore automobilistico europeo. Più ecologici. Ovunque.

**Collaudati:** negli ultimi cinque anni FPT Industrial ha già prodotto oltre 150.000 motori SCR per l'industria dei trasporti. Affidabilità. Confermata.

Dopo tutto, solo chi inventa è capace di reinventare.

# PASSO LUNGO PER UNA TRAZIONE E UNA STABILITÀ ECCELLENTI

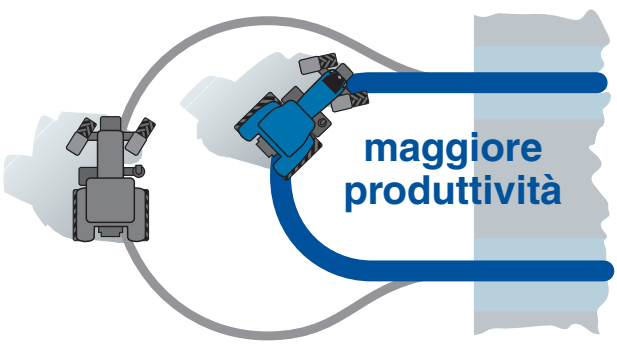
La nuova Serie T8 ha un passo di ben 3.450 mm, oltre 400 mm più lungo del più diretto concorrente, il tutto contenuto in una lunghezza complessiva di appena 6.369 mm. Il passo più lungo significa una maggiore stabilità alle alte velocità su strada, lavorazioni minime del suolo più efficienti e veloci, e una maggiore trazione per le applicazioni pesanti che richiedono un'elevata capacità di traino. Non siete più obbligati a scegliere. Con New Holland siete liberi di scegliere, sempre.

## SICUREZZA NEI TRASPORTI

Il sistema di frenata aumenta la sicurezza e l'affidabilità dell'impianto frenante alle alte velocità dei trasporti su strada. Il freno motore migliora ulteriormente la sicurezza diminuendo la frequenza di frenata sui terreni difficili.

## ASSALE AMMORTIZZATO TERRAGLIDE™

Il collaudato assale anteriore ammortizzato New Holland Terraglide™ protegge il trattore, gli attrezzi montati e l'operatore dai contraccolpi nei trasporti su strada e in campo. Ora offre anche il vantaggio di un miglior angolo di sterzata. Associato alle sospensioni Comfort Ride™ della cabina migliora la fluidità di guida senza compromettere l'agilità del trattore.



# PASSO LUNGO PER UNA PRODUTTIVITÀ AGILE E CONFORTEVOLE

La Serie T8 coniuga alla perfezione passo lungo (3.450 mm) e manovrabilità eccellente. Due caratteristiche che solitamente si escludono a vicenda in questa categoria di trattori. Che cosa ha permesso a New Holland di ottenere questo risultato? Molto semplicemente, la sagomatura del cofano permette di avere una distanza limitata tra le ruote e il trattore. Questa caratteristica, unita all'assale anteriore ammortizzato Terraglide completamente riprogettato, garantisce un eccellente angolo di sterzata di 55° che riduce al minimo i tempi di svolta alla capezzagna. Risultato? Tutta la manovrabilità tipica dei trattori New Holland per una miglior produttività e un maggior rendimento.

### SISTEMA TERRALOCK™

Questo sistema comanda l'inserimento e il disinserimento automatico della doppia trazione e del bloccaggio dei differenziali anteriore e posteriore. Ciò permette di avere trazione ed aderenza in ogni contesto.

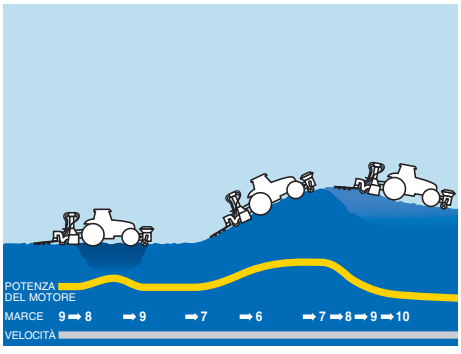
# DESIGN COLLAUDATO, COMANDI MODERNI

## POWERSHIFT INTEGRALE FINO A 390 CV

Le trasmissioni Ultra Command™ con Full Power Shift abbinano una collaudata efficienza meccanica alla facilità di azionamento tipica di New Holland. Risultato? Una trasmissione veramente semplice da impostare e azionare, con una velocità idonea per qualsiasi tipo di applicazione. Gli automatismi, compreso il sistema GSM per la gestione della velocità, sono facilmente accessibili attraverso la leva CommandGrip con comando "fingertip". Sono disponibili trasmissioni 18 x 4, 19 x 4 (fino a 40 km/h in versione "ECO") e 23 x 6 con superriduttore. La facilità d'impiego è di serie.

## SISTEMA GROUND SPEED MANAGEMENT: AUTOMAZIONE INTELLIGENTE

Il sistema New Holland Ground Speed Management (GSM) è molto più di un semplice cambio automatico. Simile a una trasmissione a variazione continua (CVT), utilizza una combinazione di dati relativi al carico del motore, alla velocità di avanzamento e alle impostazioni selezionate dall'operatore per gestire sia il motore che la trasmissione, ottimizzando le prestazioni e i consumi. Semplice da configurare ed estremamente efficiente, il sistema GSM è ampiamente collaudato e affidabile.



## VELOCITÀ DI AVANZAMENTO COSTANTE? CI PENSA IL SISTEMA GSM!

Il sistema GSM mantiene automaticamente costante la velocità anche quando le condizioni di carico in campo variano. L'operatore imposta la velocità di lavoro desiderata e seleziona la funzione GSM. L'automatismo calibra quindi il motore e la trasmissione in modo da mantenere costante questa velocità di avanzamento, ottimizzando la produttività senza penalizzare i consumi.

## CONTROLLO TOTALE DURANTE I TRASPORTI

Durante i trasporti su strada, il sistema GSM varia automaticamente la trasmissione in funzione del carico e della posizione dell'acceleratore.

## INTELLIVIEW III: GESTIONE INTUITIVA DEL MOTORE E DELLA TRASMISSIONE

Il monitor IntelliView™ III di serie permette di navigare facilmente tra i menu per la visualizzazione delle informazioni comprese quelle relative al regime del motore e alla marcia inserita. Queste informazioni vengono riprodotte anche sul monitor installato sul montante anteriore destro della cabina, in modo che l'operatore abbia sempre a portata di mano i parametri operativi principali.

## POWERSHUTTLE

L'inversore Powershuttle è azionato dal comando al volante o dalla leva CommandGrip™ montata sul bracciolo SideWinder™ II. Può essere programmato per gestire automaticamente i cambi di marcia durante le inversioni, per uniformare la velocità AV alla velocità RM o per modificare l'una e l'altra.

# PRONTI PER LE ESIGENZE MODERNE

## GRANDE CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO PER GLI ATTREZZI MONTATI PIÙ PESANTI

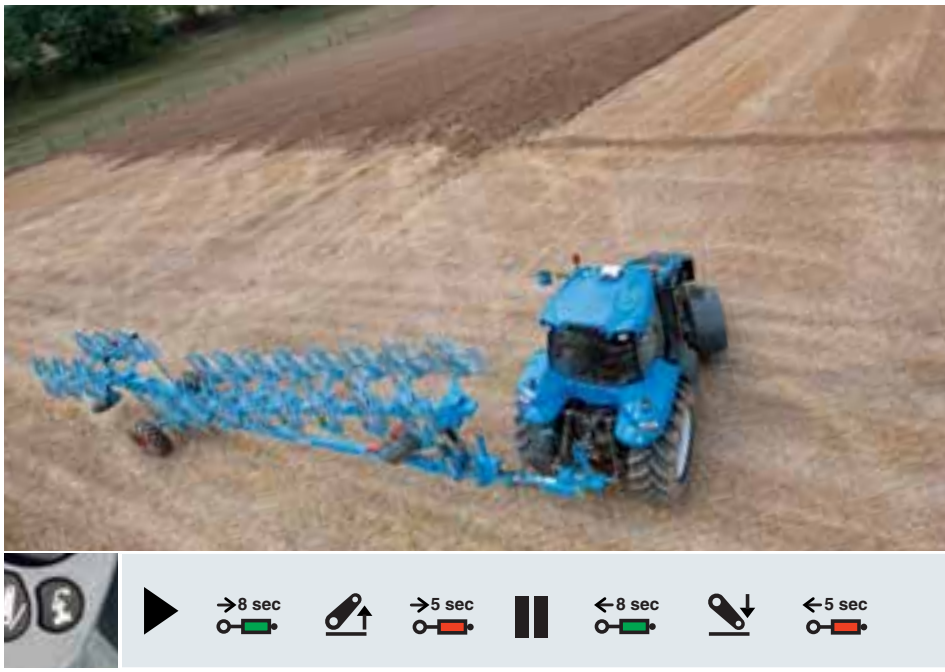
Con una capacità di sollevamento fino a 10.200 kg al sollevatore posteriore, i trattori T8 sono in grado di gestire anche gli attrezzi posteriori più pesanti. Inoltre, l'impianto idraulico ad alta capacità permette di alzare rapidamente il sollevatore a fine campo per velocizzare le svolte. Con il sistema HTS potete impostare le posizioni di sollevamento e abbassamento del sollevatore, inserendole in una sequenza automatizzata di svolta a fine campo.

## GRUPPO SOLLEVATORE/PDP ANTERIORE INSTALLATO IN FABBRICA

Fin dall'inizio, la Serie T8 è stata progettata per poter lavorare con un sollevatore anteriore. Il profilo del cofano assicura un'eccellente visibilità anteriore. Il passo lungo bilanciato permette di sfruttare al meglio la capacità di sollevamento di 4.865 kg. I comandi integrati del sollevatore anteriore elettronico sono facilmente a portata di mano dell'operatore. Il gruppo sollevatore/PdP anteriore può essere installato anche successivamente.

## SISTEMA HTS

Il sistema HTS è stato sviluppato e perfezionato da New Holland per garantire la massima facilità di impostazione e utilizzo. Nelle applicazioni più impegnative, compreso l'azionamento del sollevatore anteriore, il sistema HTS può ridurre notevolmente la fatica dell'operatore. Inoltre, è possibile utilizzare il sistema per gestire solo alcune operazioni, lasciando che le altre siano azionate dal controllo manuale, a discrezione dell'operatore. Per l'impostazione è sufficiente memorizzare la sequenza di operazioni che si desidera effettuare alla capezzagna, riproducendola poi in automatico semplicemente premendo un pulsante sulla leva CommandGrip™.




## ZAVORRATURA FLESSIBILE

Con il sollevatore anteriore New Holland optional completamente integrato, oggi la zavorratura è ancora più facile. Potete scegliere tra una gamma completa di zavorre anteriori adatte a qualsiasi applicazione. Le zavorre possono essere montate e smontate con grande facilità e rapidità senza uscire dalla cabina.

# MOLTO PIÙ DI UN TRATTORE PER APPLICAZIONI PESANTI

I trattori New Holland T8 sono progettati per offrire prestazioni eccezionali nelle applicazioni che richiedono uno sforzo elevato. Questo è del resto un requisito irrinunciabile per i trattori oltre i 275 CV di potenza. Ma i T8 sono in grado di fare molto di più. Dalla progettazione fino all'operatività in campo, si è cercato di privilegiare la massima versatilità della macchina. Il funzionamento della PdP e dell'impianto idraulico dei T8 è coadiuvato dal sistema EPM e il risultato non è solo una performance eccezionale, ma anche un'ottimizzazione dei consumi. I trattori T8 raggiungono il regime nominale della PdP a un più basso regime del motore per il massimo rendimento del combustibile. Con i New Holland T8 la versatilità è di serie.

## POMPA MEGAFLOW™

L'impianto idraulico standard ha una portata di ben 161 l/min, aumentabile a 274 l/min con la pompa MegaFlow™ optional. Nelle applicazioni più impegnative, è possibile sfruttare al massimo la capacità dell'impianto idraulico grazie al sistema EPM che permette di sviluppare una potenza supplementare fino a 49 CV.

## FINO A SEI DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI

I distributori elettroidraulici montati sui trattori T8 sono facilmente identificabili e associabili ai rispettivi comandi sul bracciolo. L'operatore può comodamente accedere a tutti i sei distributori direttamente dal bracciolo SideWinder™ II. Grazie alle quattro leve di comando a codice colore e al joystick, è ancora più semplice individuare e azionare ciascun distributore con assoluta precisione. Anche la leva CommandGrip permette di azionare una coppia di distributori. Il flusso e la temporizzazione sono tutti impostabili in funzione dell'applicazione da svolgere. L'azionamento di ogni singolo distributore può inoltre essere programmato all'interno del sistema HTS.

## REGOLAZIONE DEL FLUSSO ATTRAVERSO IL MONITOR INTELLIVIEW III

Il monitor IntelliView™ III semplifica l'impostazione del flusso ai singoli distributori. È infatti sufficiente scorrere i menu e selezionare il controllo del distributore, quindi scegliere il distributore su cui si vuole effettuare la regolazione e trascinare il cursore con il dito fino all'impostazione desiderata. Ecco fatto.

# 360° : T8

La nuova Serie T8 è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la riduzione della frequenza degli interventi significa che i trattori possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!

Il serbatoio dell'additivo AdBlue ha una capacità di 89 l ed è provvisto di un dispositivo di bloccaggio che ne impedisce il riempimento accidentale con il combustibile. La frequenza di rifornimento dell'AdBlue è di una volta ogni due rifornimenti del serbatoio combustibile da 651 l.

- Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.
- Un gradino integrato rende le operazioni di pulizia del parabrezza più facili e sicure.
- Cofano motore monostruttura completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.
- Per il controllo, la pulizia e la sostituzione del filtro dell'aria del motore non è necessario sollevare il cofano.
- I punti di controllo e rabbocco dell'olio motore e dell'olio idraulico sono facilmente a portata di mano, rendendo più semplice e veloce la manutenzione ordinaria. L'intervallo di manutenzione del motore è stato aumentato del 100% ed è ora di 600 ore.
- Il pacco radiatori è facilmente accessibile per facilitarne e velocizzarne la pulizia.

## AdBlue®

### L'ADBLUE® SI POTRÀ REPERIRE FACILMENTE?

La risposta è sì! Sarà sempre disponibile ad un passo da casa vostra grazie a CNH Parts & Service: contattate il vostro concessionario di zona per saperne di più. Se non basta, potrà anche essere consegnato direttamente alla vostra azienda agricola per garantirvi la massima comodità.

## FINANZIAMENTI SU MISURA PER LE VOSTRE ESIGENZE

CNH Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Capital, vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

## PERSONALE FORMATO PER OFFRIRVI L'ASSISTENZA MIGLIORE

I tecnici delle concessionarie New Holland vengono regolarmente sottoposti a programmi di aggiornamento della formazione, sia attraverso corsi on-line, sia attraverso corsi intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

## SERVICE PLUS: TRANQUILLITÀ A LUNGO TERMINE

La polizza di assicurazione Service Plus di Covéa Fleet garantisce ai proprietari di macchine agricole New Holland una copertura aggiuntiva che scatta a partire dalla scadenza della garanzia del produttore. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona.

Si applicano termini e condizioni standard.

## ACCESSORI MONTATI DAL CONCESSIONARIO

Per ottimizzare la performance delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

## WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Volete che New Holland diventi parte integrante della vostra vita di tutti i giorni? Consultate la gamma di prodotti disponibili su www.newhollandstyle.com. Vi proponiamo una linea completa di articoli, dagli indumenti da lavoro ai modellini delle macchine, e molto altro ancora. New Holland. Una scelta personalizzata.

| MODELLI | | T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Motore*** | | FPT Cursor 9 | FPT Cursor 9 | FPT Cursor 9 | FPT Cursor 9 |
| N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Livello emissioni | | 6 / WT / 4 / Tier 4A | 6 / WT / 4 / Tier 4A | 6 / WT / 4 / Tier 4A | 6 / WT / 4 / Tier 4A |
| Sistema ECOBlue™ SCR (Selective Catalytic Reduction) | | ● | ● | ● | ● |
| Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione | | ● | ● | ● | ● |
| Cilindrata | ($cm^3$) | 8.700 | 8.700 | 8.700 | 8.700 |
| Miscela Biodiesel approvata** | | B20 | B20 | B20 | B20 |
| Alesaggio x corsa | (mm) | 117 x 135 | 117 x 135 | 117 x 135 | 117 x 135 |
| Potenza max. con EPM ISO TR14396 - ECE R120 | (kW / CV) | 219 / 298 | 241 / 327 | 263 / 357 | 286 / 389 |
| Potenza max. ISO TR14396 - ECE R120 | (kW / CV) | 208 / 282 | 230 / 312 | 252/ 342 | 275 / 373 |
| Potenza nominale con EPM ISO TR14396 - ECE R120 | (kW / CV) | 216 / 293 | 235 / 319 | 255 / 346 | 276 / 375 |
| Potenza nominale ISO TR14396 - ECE R120 | (kW / CV) | 189 / 257 | 209 / 284 | 229 / 311 | 250 / 340 |
| Regime motore alla potenza nominale | (giri/min) | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| Coppia max. ISO TR14396 | (Nm a giri/min) | 1.267 a 1.500 | 1.397 a 1.500 | 1.531 a 1.500 | 1.671 a 1.500 |
| Riserva di coppia senza / con EPM | (%) | 40 / 23 | 40 / 25 | 40 / 26 | 40 / 27 |
| Ventola viscostatica | | ● | ● | ● | ● |
| Filtro olio motore ecologico | | ● | ● | ● | ● |
| Freno motore | | ● | ● | ● | ● |
| Capacità serbatoio combustibile | (l) | 651 | 651 | 651 | 651 |
| Capacità serbatoio DEF/AdBlue® | (l) | 89 | 89 | 89 | 89 |
| Intervallo di manutenzione | (h) | 600 | 600 | 600 | 600 |
| **Trasmissione** | | | | | |
| Sistema IntelliShift™ | | ● | ● | ● | ● |
| Sistema GSM | | ● | ● | ● | ● |
| **Ultra Command™ 18 x 4 con Full PowerShift (40 km/h)** | | ● | ● | ● | ● |
| Velocità min. | (km/h) | 3,35 | 3,34 | 3,34 | 3,34 |
| **Ultra Command™ 19 x 4 con Full PowerShift (40 km/h "Eco")** | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Velocità min. | (km/h) | 3,35 | 3,34 | 3,34 | 3,34 |
| **Ultra Command™ 23 x 6 con Full PowerShift (40 km/h con superriduttore)** | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Velocità min. | (km/h) | 0,98 | 0,97 | 0,97 | 0,97 |
| **Impianto elettrico** | | | | | |
| Alternatore 12 V | (A) | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Capacità batteria | (CCA) | 1.900 | 1.900 | 1.900 | 1.900 |
| **Assali** | | | | | |
| Assale anteriore 4RM | | ● | ● | ● | ● |
| Assale anteriore ammortizzato Terraglide™ | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Angolo di sterzata con assale anteriore standard / Terraglide™ | (°) | 55 / 55 | 55 / 55 | 55 / 55 | 55 / 55 |
| Raggio di sterzata con assale anteriore standard / Terraglide™ | (mm) | 5.390 / 5.440 | 4.970 / 4.970 | 4.970 / 4.970 | 4.970 / 4.970 |
| Sistema Terralock™ | | ● | ● | ● | ● |
| Parafanghi anteriori dinamici | | ● | ● | ● | ● |
| Assale posteriore "bar axle" | | ● | ● | ● | ● |
| **Impianto idraulico** | | | | | |
| A centro chiuso con sensore di carico (CCLS) | | ● | ● | ● | ● |
| Portata della pompa principale standard / MegaFlow™ | (l/min) | 161/274 | 161/274 | 161/274 | 161/274 |
| Controllo elettronico dello sforzo (EDC) | | ● | ● | ● | ● |
| **Distributori idraulici ausiliari** | | | | | |
| Tipo | | Elettroidraulici | Elettroidraulici | Elettroidraulici | Elettroidraulici |
| Numero max. di distributori posteriori | | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Comando a joystick | | ● | ● | ● | ● |
| **Sollevatore** | | | | | |
| Categoria del sollevatore posteriore | | IVN / III | IVN / III | IVN / III | IVN / III |
| Capacità di sollevamento max. alle rotule | (kg) | 9.130 | 9.130 | 10.200 | 10.200 |
| Capacità di sollevamento max. per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) | (kg) | 6.710 | 6.710 | 7.420 | 7.420 |
| Categoria del sollevatore anteriore | | II | II | II | II |
| Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (per tutta la corsa) | (kg) | 5.810 | 5.810 | 5.810 | 5.810 |
| **PDP** | | | | | |
| Soft Start automatico | | ● | ● | ● | ● |
| Regime del motore a: | | | | | |
| 540 / 1.000 giri/min | (giri/min) | 1.804 | 1.804 | 1.804 | 1.804 |
| Inserimento/disinserimento automatico della PdP | | ● | ● | ● | ● |
| PdP anteriore (1.000 giri/min) | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Freni** | | | | | |
| Freno motore | | ● | ● | ● | ● |
| Parking elettronico | | ● | ● | ● | ● |
| Frenatura pneumatica rimorchio | | ○ | ○ | ○ | ○ |

| MODELLI | | T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Cabina** | | | | | |
| Cabina con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD | | ● | ● | ● | ● |
| Cabina a norma EN 15695 | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Vetro laterale destro ad alta visibilità | | ● | ● | ● | ● |
| Fari di lavoro HID | | ● | ● | ● | ● |
| Sedile riscaldato Auto Comfort™ con cintura di sicurezza | | ● | ● | ● | – |
| Sedile riscaldato Auto Comfort™ in pelle con cintura di sicurezza | | ○ | ○ | ○ | ● |
| Bracciolo SideWinder™ II | | ● | ● | ● | ● |
| Leva CommandGrip™ | | ● | ● | ● | ● |
| Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II | | ● | ● | ● | ● |
| Climatizzazione | | ● | ● | ● | ● |
| Filtri di ricircolo aria | | ● | ● | ● | ● |
| Autoradio CD con lettore MP3 | | ● | ● | ● | ● |
| Specchi regolabili elettronicamente | | ● | ● | ● | ● |
| Sospensioni della cabina Comfort Ride™ | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema HTS | | ● | ● | ● | ● |
| Comandi esterni montati sul parafango | | ● | ● | ● | ● |
| Monitor delle prestazioni sul montante anteriore con tastiera migliorata | | ● | ● | ● | ● |
| Monitor a colori IntelliView ™ III con connettore ISO 11783 | | ● | ● | ● | ● |
| Predisposizione per guida automatica IntelliSteer™ | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Livello fonometrico ottimale della cabina 77/311/CEE | (dB[A]) | 68 | 69 | 69 | 69 |
| **Peso senza zavorre anteriori/posteriori e con serbatoio combustibile vuoto** | | | | | |
| Assale anteriore standard | (kg) | 10.675 | 10.890 | 10.890 | 10.890 |
| Assale anteriore ammortizzato Terraglide™ | (kg) | 10.650 | 11.315 | 11.315 | 11.315 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile | (kg) | 17.500 | 18.000 | 18.000 | 18.000 |

● Standard ○ Optional – Non disponibile

* Sviluppato da FPT Industrial ** Per le miscele con Biodiesel è necessario rispettare le specifiche indicate nella normativa EN 14214:2009 e nel manuale di uso e manutenzione.

| MODELLI | | T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Dimensioni** | | | | | |
| Con pneumatici posteriori | | 650/85R38 | 710/70R38 | 710/70R42 | 800/70R38 |
| **A** Lunghezza max. comprese zavorre e sollevatore posteriore | (mm) | 6.369 | 6.369 | 6.369 | 6.369 |
| **B** Larghezza min. | (mm) | 2.534 | 2.534 | 2.534 | 2.534 |
| **C** Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina | (mm) | 2.468 | 2.468 | 2.468 | 2.468 |
| **D** Altezza fuori tutto | (mm) | 3.267 | 3.325 | 3.376 | 3.368 |
| **E** Passo | (mm) | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 3.450 |
| **F** Carreggiata (min. / max. ) | (mm) | 1.727 / 2.235 | 1.727 / 2.235 | 1.727 / 2.235 | 1.727 / 2.235 |
| **G** Luce libera da terra (a seconda del tipo di gancio o della barra di traino) | (mm) | 306 | 364 | 415 | 407 |

# NEW HOLLAND TOP SERVICE:
# SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND.

## DISPONIBILITÀ AL TOP
Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

## VELOCITÀ AL TOP
Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

## PRIORITÀ AL TOP
La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

## SODDISFAZIONE AL TOP
Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.

NEW HOLLAND AGRICULTURE

**TOP SERVICE**
**00800 64 111 111**

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

**Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!**

New Holland sceglie lubrificanti AMBRA

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

Visitate il nostro sito Internet: **www.newholland.com/it**
o contattateci all'indirizzo di posta elettronica: **newhollandtopservice.italia@cnh.com**

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/12 - TP01 - (Turin) - **100011/IOO**